



Treaty Series No. 33 (1947)

Exchanges of Notes

between His Majesty's Government in the United Kingdom
and the French Government

concerning the Supply of certain Aircraft and Equipment to France

Paris, 24th November/4th December, 1945

Paris, 13th/20th March, 1946 Paris, 8th/18th May, 1946

*Presented by the Secretary of State for Foreign Affairs
to Parliament by Command of His Majesty*

LONDON

HIS MAJESTY'S STATIONERY OFFICE

NINEPENCE NET

EXCHANGES OF NOTES BETWEEN HIS MAJESTY'S GOVERNMENT
IN THE UNITED KINGDOM AND THE FRENCH GOVERNMENT
CONCERNING THE SUPPLY OF CERTAIN AIRCRAFT AND
EQUIPMENT TO FRANCE

Paris, 24th November/4th December, 1945
Paris, 13th/20th March, 1946 *Paris, 8th/18th May, 1946*

No. 1

The Rt. Hon. A. Duff Cooper to M. Georges Bidault

Monsieur le Ministre,

*British Embassy,
Paris, 24th November, 1945*

THE discussions which have taken place between representatives of the United Kingdom and France concerning the supply of aircraft and equipment to the French Air Force have led to an Agreement in the terms of the enclosed documents.

2. His Majesty's Government in the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland have approved the terms of these documents and I should be grateful if your Excellency would inform me whether the French Government likewise concur in their terms.

I have, &c.
(Sd.) DUFF COOPER.

ANNEX I

His Majesty's Government in the United Kingdom will provide the French Government in return for a total payment by the latter of three million pounds:

- (i) Aircraft and equipment for units and formations of the French Air Force in Metropolitan France, North Africa, French Equatorial Africa and Indo-China, including maintenance requirements for a period of three years;
- (ii) Aircraft and equipment for training schools in France including maintenance requirements for a period of three years;
- (iii) Aircraft and vehicles for training schools in North Africa, including maintenance requirements for a period of three years;
- (iv) Complete radio, radar and signals equipment for two French practice fighter sectors, including necessary ancillary units and maintenance requirements for a period of three years;
- (v) Repair equipment issued by the British Ministry of Aircraft Production for the use of the French Aircraft Repair Organisation, including maintenance requirements for a period of three years on the same scale of provision as that provided hitherto;
- (vi) Complete training of French personnel in United Kingdom training schools, provided that no new pupils are sent to these schools after the date of this Agreement, and that the transfer of the French O.T.U. to France is in no way deferred on this account;

(vii) Assistance in conversion instruction, either in British Schools in the United Kingdom or in French establishments in France, of French personnel of four squadrons of Mosquito aircraft destined for Indo-China in replacement of Spitfire aircraft, and of French personnel of two night-fighter squadrons; also assistance in the training of French personnel required to fill the initial establishments of the training schools in South-West France.

2. The material and equipment to be provided in accordance with the provisions of paragraph 1 above is indicated in tables A, B, C, D, and E (Annex 2).

3. The supply of replacement aircraft and maintenance requirements in aircraft and equipment referred to above will be assessed by the United Kingdom authorities on the basis of previous experience of the types of aircraft and equipment in question. Material and equipment will be provided in the quantities so assessed for a period of three years from the 8th November, 1945, except in those cases where unforeseen shortages of equipment may arise, and in these cases every effort will be made to find acceptable substitutes from existing resources.

4. All the aircraft and equipment will be taken over by the French Air Ministry as soon as the necessary arrangements can be made.

5. The sum of three million pounds payable under this Agreement will form part of the total sum of forty-five million pounds referred to in Article 5 (2) (iii) (a) and its Annex of the Anglo-French Financial Agreement dated 27th March, 1945 (1), and a corresponding sum in dollars will be refunded by the French Government to His Majesty's Government in the United Kingdom as provided for in Article 5 (2) (iv) of that Agreement within a period of six months from the signature of the present Agreement, or in any case not later than 31st March, 1946, during which period it is contemplated that the greater part of the material will be delivered to the French Air Ministry. If at the expiry of this period it transpires that a substantial portion of the material or certain spare parts essential for the utilisation of a substantial portion of the material have not been or cannot be delivered the two Governments will consult in order to reconsider in an equitable fashion the sum of three million pounds taking into account the relationship which the above sum bears to the original cost of all the material supplied under the provisions of this Agreement.

(1) "France No. 1 (1945)," Cmd. 6613.

ANNEX 2

TABLE A

UNITS IN METROPOLITAN FRANCE, FRENCH-OCCUPIED GERMANY AND EQUATORIAL AFRICA

Unit or Formation (1)	Ultimate location (2)	Aircraft U.E. (3)	Reserve (4)	Aircraft wastage for 3 years (5)	Total aircraft (6)	Unit equipment (7)	Station ground equip- ment (8)	Station M.T. (9)	W.B. supplies equip- ment (10)	3 years' maintenance, excluding complete aircraft (11)	Remarks (12)
(a) 1 H.B. Station ...	Bordeaux	Yes	Yes	Yes	Yes	Col. 8 includes repair and salvage equipment for third line maintenance.
(b) 2 Halifax VI Sqdns.		32	8	24	64	Yes	...	...	...	Yes
(c) 1 Wing H.Q. ...	Germany	Yes	Yes	All units on a mobile basis to be complete with mobile radio and radar units, signals servicing units and landline terminal equipment.
(d) 1 S/E Day Fighter Stn.	Germany ...	...	...	...	...	...	Yes	Yes	...	Yes
(e) 4 Spitfire IX Sqdns.	Germany ...	64	64	72	152	Yes	...	...	...	Yes
(f) 1 S/E Day Fighter Stn.	Paris area ...	1	...	...	...	...	Yes	Yes	...	Yes
(g) 1 Spitfire IX Sqdn.	Paris area ...	16	4	15	35	Yes	...	...	...	Yes
(h) 1 T/E Night Fighter Stn.	Paris area ...	...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	Yes
(j) 1 Mosquito XXX Sqdn.	Paris area ...	16	4	18	38	Yes	...	...	...	Yes
(k) 1 T/E Night Fighter Stn.	Lyons area	Yes	Yes	Yes	Yes	Col. 8 includes repair and salvage equipment for third line maintenance.
(l) 1 Mosquito XXX Sqdn.	Lyons area ...	16	4	18	38	Yes	...	...	...	Yes

(m)	1 G.R. Stn.	...	Middle East	...	...	...	...	...	Yes	...	...	Yes	
(n)	1 Anson 1 Sqdn.	(G.R.)	Middle East	...	12	3	13.5	28.5	Yes	...	...	Yes	
(o)	1 G.R. Stn.	...	Equat. Africa	...	...	...	...	...	Yes	...	...	Yes	
(p)	1 Anson 1 Sqdn.	(G.R.)	Equat. Africa	...	12	3	13.5	28.5	Yes	...	...	Yes	
(q)	1 R.S.U.	...	Germany	...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	Yes	To cater for 4 S/E Day Fighter Sqdns.
(r)	1 A.S.P.	...	Germany	...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	Yes	To cater for 4 S/E Day Fighter Sqdns.
(s)	2 Defence zones	...	Germany	...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	Yes	The ground radio and telecommunications equipment (listed separately) for 2 Air Defence Zones on an educational basis (including technical and ancillary M.T.).

TABLE B
UNITS IN INDO-CHINA

Unit or Formation (1)	Ultimate location (2)	Aircraft U.E. (3)	Reserve (4)	Aircraft wastage for 3 years (5)	Total aircraft (6)	Unit equipment (7)	Station ground equip- ment (8)	Station M.T. (9)	W.B. supplies station equipment (10)	3 years' maintenance, excluding complete aircraft (11)	Remarks (12)
(a) 1 Wing H.Q. ...	Indo-China...	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	All units on a mobile basis to be complete with mobile radio and radar units, signals servicing units and landline terminal equipment
(b) 1 Mosquito XVI (PR) Sqdn.	Indo-China...	16	4	30	50	Yes	...	...	...	Yes
(c) 1 Mosquito VI (FB) Sqdn.	Indo-China...	16	4	30	50	Yes	...	...	...	Yes
(d) 1 Wing H.Q. ...	Indo-China...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
(e) 2 Mosquito VI (FB) Sqdns.	Indo-China...	32	8	60	100	Yes	...	...	...	Yes
(f) 2 R.S.U.'s ...	Indo-China...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	...	Yes
(g) 2 A.S.P.'s ...	Indo-China...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	...	Yes
(h) 2 E.R.D./A.R.D. and equipment depots	Indo-China...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	...	Yes

NOTE.—This table is subject to adjustment in the light of the agreed phased re-equipment of the Squadrons.

TABLE C
TRAINING SCHOOLS IN METROPOLITAN FRANCE

Unit or Formation (1)	Location (2)	Aircraft U.E. (3)	Aircraft reserve (4)	Aircraft wastage for 3 years (5)	Total aircraft (6)	School equipment (7)	3 years' maintenance, excluding complete aircraft (8)
(a) L.T.W.	Chambéry ...	...	...	...	...	Yes	Yes
(b) E.F.T.S.	La Rochelle ...	...	...	...	...	Yes	Yes
Tiger Moth ... ..	...	74	11	75	160	...	...
(c) S.F.T.S.	Cognac ...	...	...	...	...	Yes	Yes
Harvard ... ..	...	...	...	...	...	...	...
Anson ... ..	...	8	1	6	15	...	...
(d) A.N. and B.S. ...	Cazaux ...	...	...	...	...	Yes	Yes
Anson ... ..	...	58	8	60	126	...	...
Martinet ... ..	...	2	...	...	2	...	...
Tiger Moth ... ..	...	1	...	...	1	...	...
(e) A.G.S.	Cazaux ...	...	...	...	...	Yes	Yes
Wellington ... ..	...	8	1	6	15	...	...
Martinet ... ..	...	8	1	6	15	...	...
Master ... ..	...	1	...	...	1	...	...
Tiger Moth ... ..	...	1	...	...	1	...	...
(f) Radio School ...	Pau ... ..	...	...	...	...	Yes	Yes
Proctor ... ..	...	10	2	6	18	...	...
Dominie ... ..	...	3	...	...	3	...	...
(g) Tech. Eng. School	Rochefort ...	...	...	...	...	Yes	Yes
(h) Tech. Sigs. School	Auxerre ...	...	...	...	...	Yes	Yes
(j) 80 O.T.U.	Vannes ...	...	...	...	...	Yes	Yes
Spitfire IX ... ..	...	24	4	27	55	...	...
Masters ... ..	...	14	3	12	29	...	...
Martinet ... ..	...	4	1	3	8	...	...
Dominie ... ..	...	1	...	...	1	...	...

7

319

TABLE D

AIRCRAFT AND M.T. VEHICLES FOR FRENCH TRAINING SCHOOLS IN
NORTH AFRICA.

(a) *Aircraft—*

<i>Aircraft Type</i>	<i>U.E.</i>	<i>Reserve and 3 years' wastage</i>	<i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
Tiger Moth	74	39	113
Martinet	10	6	16
Wellington	114	46	160
Spitfire V.	64	53	117

Note.—Three years' maintenance spares for aircraft to be provided.

(b) *M.T. Vehicles—*

Initial equipment M.T. of various types—106.

Note.—Three years' wastage vehicles and maintenance spares to be provided.

TABLE E (i)

AIR DEFENCE ORGANISATION

Paris Sector	Ames Type 70	Ames* Type 21	Ames Type 15	V.H.F. D/F. TR.1143- R.1132	V.H.F. R/T. T.1131- R.1132	H.F. W/T. T.1190 and Receiver	Controllers Units 4A	Controllers Units 3A	Mobile Signals Unit Type "A"
(i) Sector H.Q. ...	1	6	...	9	20	14	3	2	1
(ii) Day Fighter Station	...	...	...	2	6	2	3	...	...
(iii) Night Fighter Station	...	...	...	4	4	2	...	2	...
South-Eastern France Sector									
(i) Sector H.Q. ...	...	3	3	6	18	12	...	2	1
(ii) Night Fighter Station	...	...	...	...	4	2	...	2	...

* 1 on loan pending supply of Type 70.

TABLE E (ii)

GROUND STATION EQUIPMENT FOR TARGET FORCE (OTHER THAN AIR DEFENCE ORGANISATION)

Unit or Formation	Airfields	H.F. W/T. T.1190 and Receiver	V.H.F. R/T. T.1131- R.1132A	V.H.F. D/F. TR.1143- R.1132A	Control Tower		H.F. D/F. Marconi D.F.G. 12	Mobile Servicing Unit	Controllers Units Type 4A
					TR.1196 H.F. R/T.	TR.1588 V.H.F. R/T.			
2 Squadrons Heavy Bombers	One	3	3	1	2	2	2	...	...
1 Heavy Bomber Station (Static) (France) ...									
1 Mosquito P.R. Squadron									
1 Mosquito F.B. Squadron	One	4	3	1	...	2	...	...	...
Wing H.Q. (Indo-China) (Mobile)...									
2 Mosquito F.B. Squadrons	One	4	3	1	...	2	...	...	...
Wing H.Q. (Indo-China) (Mobile)...									
Air H.Q. (Indo-China) (Static) ...									
E.R.D./A.R.D. (Two) (Indo-China) (Static) ...	...	4	...	...	...	...	...	1*	...
A.S.P. (Two) (Static) ...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
R.S.U. (Two) (Static) ...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
1 Police (Anson) Squadron, M.E. (Africa) (Static) ...	One	2	...	...	2	...	1	...	...
1 Police (Anson) Squadron, Equatorial Africa (Static) ...	One	2	...	...	2	...	1	...	...
4 Squadrons (Fighters), Germany (Mobile Wing)	One	2	6	2	...	2	...	1*	3

Where Mobile Unit is indicated equipment will be vehicles.

The above tables will be expanded in detail between British and French Signals Staffs.

* Deputy as directed.

TABLE E (iii)

MISCELLANEOUS SIGNALS EQUIPMENT

1. (i) Supply of equipment to Training Schools North Africa and Auxerre: 100 T. 1154/R. 1155 and other equipment.
(ii) Transfer of 340 Wing South-East France.
(iii) 30 G.E.E. for Training.
10 H.2.S. Mk. IIc.
2. Loan of 1,000 G.E.E. sets complete.
3. All above equipment to be supplied complete with all ancillary equipment including telephones, plugs, A.G.S. parts, &c.
4. Standard British scales of line telecommunications equipment will be supplied to each operational airfield in Indo-China and Equatorial Africa. D.D. of S. (A.F.8.) is now calculating detailed requirements which will be passed to D.G.E.
5. Three M.F. Beacons will be supplied for use at Heavy Bomber airfield and G.R. airfields in Africa.
6. Six Eureka Beacons will be supplied for use of Night Fighter aircraft in France.

No. 2

M. Georges Bidault to The Rt. Hon. A. Duff Cooper

Ministère des Affaires Etrangères,

Paris, le 4 décembre 1945.

M. l'Ambassadeur,

VOTRE Excellence a bien voulu me faire savoir, par lettre en date du 24 novembre, que le Gouvernement de Sa Majesté dans le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord avait donné son accord aux deux documents ci-joints relatifs à la cession par le Gouvernement britannique d'avions et d'équipement destinés aux Forces Aériennes Françaises.

J'ai l'honneur de faire savoir à votre Excellence que, de son côté, le Gouvernement français a donné son accord à ce document.

Je saisis, etc.

(Sd.) G. BIDAULT.

ANNEXE 1

1. Le Gouvernement de Sa Majesté dans le Royaume-Uni fournira au Gouvernement français, en contre-partie d'un paiement total, par ce dernier, de 3 millions de livres:

- (i) Des avions et de l'équipement pour des unités et des formations des Forces Aériennes Françaises dans la France métropolitaine, l'Afrique du Nord, l'Afrique Equatoriale Française et l'Indo-Chine, y compris le matériel d'entretien et de réparation pour une période de 3 ans;
- (ii) Des avions et de l'équipement pour les Écoles d'entraînement en France, y compris le matériel d'entretien et de réparation pour une période de 3 ans;
- (iii) Des avions et des véhicules pour les Écoles d'entraînement dans l'Afrique du Nord, y compris le matériel d'entretien et de réparation pour une période de 3 ans;

- (iv) Le matériel complet de radio, radar et transmission pour la dotation de deux zones françaises de défense aérienne dites d'instruction, y compris les unités auxiliaires nécessaires et le matériel d'entretien et de réparation pour une période de 3 ans;
- (v) Du matériel de réparation livré par le Ministère britannique de la Production Aéronautique pour les besoins des organismes français de réparations aéronautiques, y compris le matériel d'entretien et de réparation pour une période de 3 ans sur la même base que par le passé;
- (vi) L'entraînement complet du personnel français dans les Écoles d'entraînement du Royaume-Uni, étant entendu qu'aucun nouvel élève ne sera envoyé dans ces écoles après la date du présent accord et que le transfert de l'O.T.U. française en France ne sera en aucune façon différé pour ce motif;
- (vii) L'assistance pour l'instruction de transformation soit dans des écoles britanniques dans le Royaume-Uni, soit dans des établissements français en France, du personnel français de quatre groupes de Mosquitos destinés à l'Indo-Chine en remplacement de Spitfires et du personnel français de deux groupes de chasse de nuit; ainsi que l'assistance pour l'entraînement du personnel français nécessaire pour constituer les effectifs initiaux des écoles du Sud-Ouest de la France;

2. Les matériels et équipements à fournir, en exécution du paragraphe (ii) ci-dessus, sont indiqués par les tableaux A, B, C, D et E (Annexe 2).

3. Les fournitures d'avions de remplacement, de matériel d'entretien et de réparation des avions et des équipements, mentionnées ci-dessus, seront déterminées par les autorités du Royaume-Uni sur la base de l'expérience antérieure pour les types d'avions et d'équipements en question. Ce matériel et ces équipements seront fournis, dans les quantités ainsi déterminées, pour une période de trois années commençant le 8 novembre 1945, sauf cas de pénurie d'équipements imprévue, et, dans ce cas, tous les efforts seront faits pour trouver, en remplacement, du matériel acceptable, sur les réserves existantes.

4. Tous les avions et le matériel seront pris en charge par le Ministère français de l'Air aussitôt que les arrangements nécessaires pourront être faits.

5. La somme de 3 millions de livres, payable en vertu du présent accord, fera partie de la somme totale de 45 millions de livres visée à l'article 5 (2) (iii) (a) et son annexe de l'Accord financier franco-britannique en date du 27 mars 1945, et une somme correspondante en dollars sera restituée par le Gouvernement français au Gouvernement du Royaume-Uni ainsi qu'il est stipulé à l'article 5 (2) (iv) dudit accord, et en tous cas le 31 mars 1946 au plus tard, délai pendant lequel il est envisagé que la plus grande partie du matériel sera remise au Ministère français de l'Air. Si à l'expiration de ce délai il apparaît qu'une part importante du matériel ou que certaines pièces essentielles pour l'utilisation d'une part importante du matériel n'ont pas pu ou ne peuvent pas être fournies, les deux Gouvernements se concerteront afin de réviser d'une manière équitable la somme de 3 millions de livres, en tenant compte du rapport existant entre cette somme et le prix de revient original de tout le matériel fourni en vertu des stipulations du présent accord.

ANNEXE 2

TABLEAU A

FORMATIONS STATIONNÉES EN FRANCE, EN ALLEMAGNE OCCUPÉE PAR LA FRANCE ET EN A.É.F.

Unités ou Formations (1)	Stationnement Final (2)	Dotation Avions (3)	Réserve Avions (4)	Avions de remplacement pour 3 années (5)	Total Avions (6)	Équipement de l'Unité (7)	Équipement au sol de la Base (8)	Dotation en matériel roulant de la Base (9)	Matériel d'infrastructure de la Base (10)	Matériel d'entretien et recharge pour 3 années (Exception faite des avions complets) (11)	Remarques (12)
(a) 1 Base de Bomb. lourds	Bordeaux	oui	oui	oui	oui	La colonne (8) comprend l'équipement nécessaire pour les réparations du 3 ^e degré et la récupération.
(b) 2 Groupes Halifax VI		32	8	24	64	oui	...	...	...	...
(c) 1 E.M. d'Escadre	Allemagne	oui	oui	} Toutes les unités mobiles devront être équipées d'une section de transmissions de Radar et d'un central téléphonique mobile.
(d) 1 Base Chasse Jour (Mono)	Allemagne ...	...	...	...	...	...	oui	oui	...	oui
(e) 4 Groupes Spitfire IX	Allemagne ...	64	16	72	152	oui	...	...	...	oui
(f) 1 Base Chasse Jour (Mono)	Rég. Parisienne	...	...	...	...	...	oui	oui	...	oui
(g) 1 Groupe Spitfire IX	Rég. Parisienne	16	4	15	35	oui	...	...	...	oui
(h) 1 Base Chasse Nuit (Bimo)	Rég. Parisienne	oui	oui	oui	oui	} La colonne (8) comprend l'équipement nécessaire pour les réparations du 3 ^e degré et la récupération.
(j) 1 Groupe Mosquito XXX	Rég. Parisienne	16	4	18	38	oui	...	...	...	oui
(k) 1 Base Chasse Nuit (Bimo)	Rég. Lyonnaise	...	...	...	...	...	oui	oui	oui	oui
(l) 1 Groupe Mosquito XXX	Rég. Lyonnaise	16	4	18	38	oui	...	...	...	oui

TABLEAU A—suite

(1) Unités ou Formations	(2) Stationnement Final	(3) Dotation Avions	(4) Réserve Avions	(5) Avions de remplace- ment pour 3 années	(6) Total Avions	(7) Équipement de l'Unité	(8) Équipement au sol de la Base	(9) Dotation en matériel roulant de la Base	(10) Matériel d'infrastruc- ture de la Base	(11) Matériel d'entretien et rechange pour 3 an- nées (Exception faite des avions complets)	(12) Remarques
(m) 1 Base Gde. Recon- nais.	Moyen-Orient	...	...	...	...	...	oui	...	...	oui	
(n) 1 Gpe. Reconnaiss. (Anson)	Moyen-Orient	12	3	135	285	oui	...	...	...	oui	
(o) 1 Gpe. Gde. Recon- nais.	Afrique Équat.	...	...	...	...	...	oui	...	...	oui	
(p) 1 Gpe. Reconnaiss. (Anson)	Afrique Équat.	12	3	135	285	oui	...	...	...	oui	
(q) 1 Unité réparations et de récupéra- tion (R.S.U.)	Allemagne	...	...	...	...	oui	oui	oui	...	oui	Pour pourvoir à 4 groupes de chasse de jour.
(r) 1 Magasin général (A.S.P.)	Allemagne	...	...	...	...	oui	oui	oui	...	oui	Pour pourvoir à 4 groupes de chasse de jour.
(s) 2 Zones de Défense	France	...	...	...	...	oui	oui	oui	oui	oui	Matériel radio et de télécommunications (liste particulière) nécessaire pour deux zones de défense établies sur une base d'instruc- tion (comprenant les véhicules tech- niques et les véhi- cules du service général).

TABLEAU B

FORMATIONS DE L'INDO-CHINE

Unité ou Formation (1)	Stationnement Final (2)	Dotation Avions (3)	Réserve Avions (4)	Avions de remplacement pour 3 années (5)	Total Avions (6)	Équipement de l'Unité (7)	Équipement au sol de la Base (8)	Dotation en matériel roulant de la Base (9)	Matériel d'infrastructures de la Base (10)	Matériel d'entretien et rechanges pour 3 années (Exception faite des avions complets) (11)	Remarques (12)
(a) État Major d'Escadre	Indo-Chine	oui	oui	oui	oui	oui	Toutes les Unités mobiles devront être équipées d'une section de transmissions de radar et d'un central téléphonique mobiles. (a) et (d) L'État-Major d'Escadre comporte également les divers services de la Base.
(b) 1 Groupe de reconnaissance photo—Mosquito XVI	Indo-Chine ...	16	4	30	50	oui	...	...	...	oui
(c) 1 Groupe de chasseurs bombardiers—Mosquito VI	Indo-Chine ...	16	4	30	50	oui	...	...	...	oui
(d) 1 État-Major d'Escadre	Indo-Chine ...	...	...	...	...	oui	oui	oui	oui	oui
(e) 2 Groupes de chasseurs bombardiers—Mosquito VI	Indo-Chine ...	32	8	60	100	oui	...	...	...	oui
(f) 2 Unités de réparation et de récupération (R.S.U.)	Indo-Chine ...	...	...	...	...	oui	oui	oui	...	oui
(g) 2 Magasins généraux (A.S.P.)	Indo-Chine ...	...	...	...	...	oui	oui	oui	...	oui
(h) 2 Dépôts d'équipement et de réparations	Indo-Chine ...	...	...	...	...	oui	oui	oui	...	oui

NOTA.—Ce tableau est sujet à des modifications qui varieront suivant le plan accepté pour le rééquipement des Groupes.

TABLEAU C

CENTRES D'ENTRAÎNEMENT EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

Unité ou Formation (1)	Lieu de Stationnement (2)	Dotation Avions (3)	Réserve Avions (4)	Avions de remplacement pour 3 années (5)	Total Avions (6)	Équipement de l'École (7)	Matériel d'entretien et rechanges pour 3 années (Exception faite des avions complets) (8)
Centre de préparation du Personnel Navigant (I.T.W.)	Chambéry ...	...	...	...	...	oui	oui
École Élémentaire... ..	La Rochelle	...	...	...	...	oui	oui
Tiger Moth ... ..	...	74	11	75	160	...	...
École de Transformation	Cognac ...	...	...	...	...	oui	oui
Harvard ... ..	...	...	...	...	...	...	...
Anson ... ..	...	8	1	6	15	...	...
École de Navigation et de Bombardement	Cazaux ...	...	...	...	...	oui	oui
Anson ... ..	...	58	8	60	126	...	...
Martinet ... ..	...	2	...	...	2	...	...
Tiger Moth ... ..	...	1	...	...	1	...	...
(e) École de Mitrailleurs	Cazaux ...	...	...	...	...	oui	oui
Wellington ... ..	...	8	1	6	15	...	...
Martinet ... ..	...	8	1	6	15	...	...
Master ... ..	...	1	...	...	1	...	...
Tiger Moth ... ..	...	1	...	...	1	...	...
(f) École de Radio-Navigants	Pau ... ..	...	...	...	...	oui	oui
Proctor ... ..	...	10	2	6	18	...	...
Dominie ... ..	...	3	...	...	3	oui	oui
(g) École de Mécaniciens	Rochefort ...	...	...	...	...	oui	oui
(h) École de Mécaniciens Radios	Auxerre ...	...	...	...	...	oui	oui
(j) 80 O.T.U. Perfectionnement Chasse	Vannes ...	...	...	...	...	oui	oui
Spitfire IX ... ..	...	24	4	27	55	...	...
Masters ... ..	...	14	3	12	29	...	...
Martinet ... ..	...	4	1	3	8	...	...
Dominie ... ..	...	1	...	...	1	...	...

TABLEAU D

AVIONS ET VÉHICULES AUTOMOBILES POUR LES ÉCOLES DE
L'ARMÉE DE L'AIR EN AFRIQUE DU NORD

(a) Avions—

<i>Types d'avions</i>	<i>Dotation</i>	<i>Réserve et remplacement pour 3 ans</i>	<i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
Tiger Moth	74	39	113
Martinet	10	6	16
Wellington	114	46	160
Spitfire V	64	53	117

Nota.—Pièces de rechange d'avion à fournir pour un entretien de 3 ans.

(b) Véhicules automobiles—

Dotation initiale: 106 véhicules automobiles de diverses catégories plus véhicules de remplacement pour une période de 3 ans.

Nota.—Pièces de rechange pour entretenir et réparer les véhicules pendant 3 ans.

TABLEAU E (i)
ORGANISATION DE LA DÉFENSE DU TERRITOIRE

	Ames Type 70	Ames* Type 21	Ames Type 15	Radiophonie à très haute fréquence (en vol) TR.1143, R.1132A	Radiophonie à très haute fréquence (au sol) T.1131, R.1132	Appareil Transmetteur radio à haute fréquence et T.1190 récepteur	Unités du Flying Control 4A	Unités du Flying Control 3A	Section mobile transmissions Type "4"
Secteur de Paris— (i) État-Major de Secteur	1	6	...	9	20	14	3	2	1
(ii) Base de Chasse de jour	2	6	2	3	...	...
(iii) Base de Chasse de nuit	4	4	2	...	2	...
Secteur du Sud-Est de la France— (i) État-Major de Secteur	...	3	3	6	18	12	...	2	1
(ii) Base de Chasse de nuit	4	2	...	2	...

* 1 à titre de prêt en attendant que le "Type 70" soit livré.

TABLEAU E (ii)

ÉQUIPEMENT AU SOL DES BASES COUVRANT TOUT LE PROGRAMME D'ARMEMENT DE L'ARMÉE DE L'AIR EN MATÉRIEL BRITANNIQUE (EXCEPTION FAITE DE LA DÉFENSE DU TERRITOIRE)

Unités ou Formations	Terrains	Appareil de radio à haute fréquence T.1190 et récepteur	Radiophonie à très haute fréquence (au sol) T.1132-R.1132A	Tour du Flying Control		Radiophonie à très haute fréquence (en vol) T.R.1143-R.1132A	Appareil radio Marconi D.F.G. 12	Unité mobile de servitude	Section de "Controllers" Type 4A
				T.R.1196 Radiophonie à haute fréquence	T.R.1588 Radiophonie à très haute fréquence				
2 Groupes de Bombardement Lourd	} un	3	3	2	2	1	2	...	...
1 Base de Bombardement Lourd (Stationnaire) (en France)									
1 Groupe de Reconnaissance photo (Mosquito)	} un	4	3	...	2	1	...	...	...
1 Groupe de Chasseurs Bombardiers (Mosquito)									
État-Major d'escadre (Mobile) (Indo-Chine)									
2 Groupes de Chasseurs Bombardiers (Mosquito)	} un	4	3	...	2	1	...	...	...
État-Major d'escadre (Mobile) (Indo-Chine)									
État-Major "Air Indo-Chine" fixe (Indo-Chine)	...	4	...	...	...	...	...	1	...
2 Dépôts d'équipement et de réparations (Stationnaires)* (Indo-Chine)	...	4	...	...	...	...	...	...	...

TABLEAU E (ii)—*suite*

Unités ou Formations	Terrains	Appareil de radio à haute fréquence T.1190 et récepteur	Radiophonie à très haute fréquence (au sol) T.1132-R.1132A	Tour du Flying Control		Radiophonie à très haute fréquence (en vol) T.R.1143-R.1132A	Appareil radio Marconi D.F.G. 12	Unité mobile de servitude	Section de "Controllers" Type 4A
				T.R.1196 Radiophonie à haute fréquence	T.R.1588 Radiophonie à très haute fréquence				
2 Magasins Généraux (fixes) (A.S.P.)	...	4	...	....	...	...	...	...	...
2 Unités de réparation et récupération (fixes) (R.S.U.)	...	4	...	...	...	...	...	...	...
1 Groupe de Sécurité (Anson), Moyen-Orient (Afrique) (fixe)	un	2	...	2	...	...	1	...	...
1 Groupe de Sécurité (Anson), A.É.F. (fixe)	un	2	...	2	...	...	1	...	...
4 Groupes de Chasse (Allemagne) (Escadre Mobile)	un	2	6	...	2	2	...	1	3

NOTES

Pour les Unités Mobiles le matériel sera fourni avec les véhicules destinés à le transporter.

Les tableaux mentionnés ci-dessus seront développés en ce qui concerne les transmissions après accord entre les Officiers Anglais et Français qualifiés.

TABLEAU E (iii)

MATÉRIELS DE TRANSMISSIONS DIVERS

1. (i) Fourniture d'équipements pour les Écoles " Radio " A.F.N. et Auxerre : 100 T. 1154/R. 1155 et autres équipements.
(ii) Transfert à la France de la 340^e Wing (Zone de défense du Sud-Est).
(iii) 30 G.E.E. d'instruction.
10 H.2.S. Mk. IIc.
2. Prêt de 1,000 boîtes G.E.E. complètes.
3. Tous équipements ci-dessus fournis complets avec tous les équipements auxiliaires comprenant: téléphones, fiches, &c.
4. L'équipement normal britannique en ligne de télécommunications sera fourni à chaque terrain d'aviation en Indo-Chine et en Afrique.
5. 3 phares à fréquence moyenne fournis pour le terrain des bombardiers lourds et les terrains de reconnaissance en Afrique.
6. 6 phares " Eureka " seront fournis pour l'utilisation des chasseurs de nuit en France.

No. 3

*The Rt. Hon. A. Duff Cooper to M. Georges Bidault**British Embassy,**Paris,**13th March, 1946.*

M. le Ministre,

THE discussions which have taken place between representatives of the United Kingdom and France, concerning the supply of aircraft and equipment to the French Naval Air Arm, have led to an agreement in the terms of the enclosed documents.

2. His Majesty's Government in the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland have approved of the terms of these documents and I should be grateful if your Excellency would inform me whether the French Government likewise concur in their terms.

I have, &c.

(Sd.) DUFF COOPER.

AGREEMENT

HIS Majesty's Government in the United Kingdom will provide the French Government in return for a total payment by the latter of four hundred and fifty thousand pounds:—

- (i) Aircraft and equipment for one Carrier-borne Fighter Squadron, including replacement aircraft and maintenance equipment.
- (ii) Aircraft, Marine Craft and Equipment for units and formations of the French Naval Air Arm, including replacement aircraft and maintenance equipment.
- (iii) Radio equipment for French-manufactured aircraft, radio equipment for ground training and radio equipment for ground stations.

(iv) Training for French Naval Air Arm Personnel who commenced training in Initial Training Schools in the United Kingdom on or before 22nd October, 1945, in:

- (a) Pilot and Navigator Categories up to and including S.F.T.S. standard or its equivalent, and
- (b) Wireless Operator (Air), Air-Gunner and Flight Engineer Categories up to pre-O.T.U. Stage.

(v) Training:

- (a) up to E.F.T.S. standard only, for not more than 63 Pilot pupils who will be entered in Initial Training Schools in the United Kingdom at six-weekly intervals in batches of 21 before 28th February, 1946;
- (b) up to pre-O.T.U. stage for 4 Flight Engineers, 15 Wireless Operators (Air) and 7 Air-Gunners, who will commence training in Schools in the United Kingdom before 28th February, 1946, and
- (c) up to the completion of radar instruction courses for 60 radar mechanics (20 of whom will thereafter complete the 8 weeks Radar Instructors' Technique course), all of whom will commence training in schools in the United Kingdom before 28th February, 1946.

2. The material and equipment to be provided in accordance with the provisions of paragraph 1 above is indicated in Appendices A and B.

3. The supply of replacement aircraft and maintenance requirements for aircraft, marine craft and equipment referred to above will be assessed by the United Kingdom Authorities on the basis of previous experience of the types of aircraft, marine craft and equipment in question. Material and equipment will be provided in the quantity so assessed in accordance with Appendices A and B if available from existing Air Ministry or Admiralty resources. Every effort will be made to find acceptable substitutes from existing resources for any shortages.

4. All the aircraft, marine craft and equipment will be taken over by the French Naval Air Arm as soon as the necessary arrangements can be made.

5. The sum of four hundred and fifty thousand pounds payable under this Agreement will form part of the total sum of forty-five million pounds referred to in Article 5 (2) (iii) (a) and its annex of the Anglo-French Financial Agreement dated 27th March, 1945⁽¹⁾, and a corresponding sum in dollars will be refunded by the French Government to His Majesty's Government in the United Kingdom as provided for in Article 5 (2) (iv) of that Agreement not later than 31st March, 1946, by which date it is contemplated that the greater part of the material will be delivered to the French Naval Air Arm. If at the expiry of this period it transpires that a substantial portion of the material or certain spare parts essential for the utilisation of a substantial portion of the material have not been or cannot be delivered the two Governments will consult in order to reconsider in an equitable fashion the sum of four hundred and fifty thousand pounds, taking into account the relationship which the above sum bears to the original cost of all the material supplied under the provisions of this Agreement.

(Sd.) F. M. J. WEST, D.A.F.L.,
Air Ministry.

(Sd.) NOMY,
Amiral, Aéronautique Navale.

12.11.45.

⁽¹⁾ "France No. 1 (1945)," Cmd. 6613.

APPENDIX A

UNITS OF THE FRENCH NAVAL AIR ARM

Unit or Formation (1)	Location (2)	Aircraft U.F. (3)	Aircraft Reserve (4)	Aircraft Wastage for 3 years (5)	Total Aircraft (6)	Unit Equipment (7)	Spare Engines (8)	Station Ground Equipment (9)	Station M.T. (10)	W.B. Supplies and Buildings (11)	Maintenance for 3 years (12)	Remarks (13)
(a) 1 Carrier-borne Fighter Squadron (Seafires L III)	...	12	12	24	48	Yes	18	Yes	Yes	Yes	See Col. 13	Col. 12 includes— (a) 16 months' airframe spares. (b) 3 years' engine spares.
(b) 1 Station H.Q. ...	Dakar	...	...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	...	Cols. 9 and 10 include A.S.P. and R.S.U. ele- ments and M.T. vehicles for Station H.Q. and for the ARD/ERD.
(c) 1 Flying Boat Squadron (Sunderland III)	...	9	3	1	13	Yes	60	...	Yes	...	See Col. 13	Col. 10 includes Marine Craft. Col. 12 includes airframe and engine spares for one year only.
(d) 1 G.R. Squadron (Wellington X/XI/XIII)	...	16	4	12	32	Yes	50	...	Yes	...	Yes	
(e) 1 ARD/ERD ...	...	...	...	...	...	...	...	Yes	...	Yes	...	
(f) 1 Station ...	Port- Etienne	...	...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	Yes	Col. 10 includes Marine Craft.

UNITS OF THE FRENCH NAVAL AIR ARM—*continued*

Unit or Formation.	Location	Aircraft U.E.	Aircraft Reserve	Aircraft Wastage for 3 years	Total Aircraft	Unit Equipment	Spare Engines	Station Ground Equipment	Station M.T.	W.B. Supplies and Buildings	Maintenance for 3 years	Remarks
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
(g) 1 Station ...	Abidjan	...	...	...	...	...	...	Yes	Yes	Yes	Yes	Col. 10 includes Marine Craft.
(h) Air Sea Rescue...	...	...	...	...	H.S. L.'s 8	Yes	24	Yes	...	...	Yes	Includes certain items of Rescue equipment as requested by Adm. Nomy
Flying Training Aircraft—												
(j) Wellington XIII	France	{	12	8	8	20	Yes	5	...	...	Yes	Col. 7 includes specific (to type) equipment only.
(k) Spitfire LF. IX			12	8	8	20	Yes	3	...	...	Yes	
(l) Anson I			15	10	10	25	Yes	6	...	...	Yes	

(Sd.) F. W. F. WEST, D.A.F.L.,
Air Ministry.

(Sd.) T. I. NOMY.

12.11.45.

APPENDIX B

RADIO EQUIPMENT FOR FRENCH-MANUFACTURED AIRCRAFT

Equipment	Quantity	Remarks
TR. 1143 ...	100	To include 6 sets Test Gear.
ASV Mk. III ...	45	To include 3 sets Test Gear.
ASV Mk. XII ...	50	To include 3 sets Test Gear.
		No more complete sets are available.
IFF Mk. III GR....	130	To include 13 sets Test Gear.
Rebecca ...	2	To include 1 set Test Gear.
Monica Mk. III ...	3	To include 1 set Test Gear.
Leigh Lights ...	2	To include 1 set Test Gear.
TR. 1196 ...	100	To include 6 sets Test Gear.
Radio Equipment for Ground Training.		
Synthetic Gee Trainer ...	2	To include 2 sets Test Gear.
Link Trainer with BABS ...	2	To include 2 sets Test Gear.
Supersonic Trainer Type 70 ...	2	To include 2 sets Test Gear.
T. 1154/R. 1155 ...	3	To include 2 sets Test Gear.
Radio Equipment for Ground Stations.		
Mobile BABS Naval Type 257	3	To include 3 sets Test Gear.
TR. 3213 (Radar Beacon) ...	2	To include 2 sets Test Gear.
Receivers R. 1084 ...	5	To include 2 sets Test Gear.
H.F. D/F. Marconi DFG 25 ...	2	To include 2 sets Test Gear.
FGRI 5197 (Twin TR. 1196)	2	To include 2 sets Test Gear.

NOTES

- (a) The above equipment to be supplied with spare components and/or spare sets for 12 months as available. This to be extended to cover 3 years where sufficient surpluses exist.
- (b) All above equipment to be supplied complete with all ancillary equipment including relevant publications, telephones, plugs, AGS parts, &c.
- (c) Test Gear suitable for the above equipments is to be supplied. This equipment to include apparatus for the bench setting-up, installation, maintenance and ground-test.
- (d) The fitting of equipment to specific types of aircraft may require connectors, power-supplies, &c., different from the R.A.F. items and would have to be dealt with outside of this transaction.

(Sd.) F. W. F. WEST, D.A.F.L.,
Air Ministry.

(Sd.) T. I. NOMY.

12.11.45.

M. Hervé Alphand to the Rt. Hon. A. Duff Cooper

*Ministère des Affaires Étrangères,
Paris, le 20 mars 1946.*

M. l'Ambassadeur,

PAR votre lettre en date du 13 mars, vous avez bien voulu me faire parvenir le texte de l'accord paraphé le 12 novembre à Londres concernant la fourniture de matériel aéro-naval par la Grande-Bretagne à la France.

Le Gouvernement français a approuvé le texte de l'accord joint à la lettre de votre Excellence. Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint une copie de cet accord dans son texte français, ainsi que les tableaux qui doivent y être annexés.

Je saisis, &c.

(Sd.) HERVÉ ALPHAND.

ANNEXE

LE Gouvernement de Sa Majesté dans le Royaume-Uni fournira au Gouvernement Français moyennant le paiement par ce dernier d'une somme de quatre cent cinquante mille livres:

- (i) Des avions et de l'équipement pour une Flotille de Chasse embarquée, y compris des avions de remplacement et du matériel d'entretien et de réparation.
- (ii) Des avions, des engins flottants et de l'équipement destinés à des formations et à des groupements de l'Aéronautique Navale Française, y compris des avions de remplacement et du matériel d'entretien et de réparation.
- (iii) De l'équipement radio-électrique pour les avions fabriqués en France, pour l'entraînement au sol et pour des stations à terre.
- (iv) L'entraînement défini ci-après du personnel de l'Aéronautique Navale Française qui a commencé d'être instruit dans les écoles préparatoires du Royaume-Uni avant le 22 octobre 1945:
 - (a) Pilotes et navigateurs jusque et y compris S.F.T.S. ou son équivalent.
 - (b) Radio-volants, mitrailleurs et mécaniciens volants, jusqu'au stade pré-O.T.U.
- (v) L'entraînement,
 - (a) jusqu'au stade E.F.T.S. compris, d'un nombre égal ou inférieur à 63 élèves pilotes, qui entreront aux écoles préparatoires du Royaume-Uni, par contingents de 21, toutes les six semaines avant le 28 février 1946;
 - (b) jusqu'au stade pré-O.T.U., de 15 radio-volants, 7 mitrailleurs et 4 mécaniciens volants, qui commenceront leur instruction dans les écoles du Royaume-Uni avant le 28 février 1946;
 - (c) jusqu'à la fin des cours normaux, de 60 élèves dépanneurs radar parmi lesquels 20 suivront, en outre, le cours de 8 semaines des élèves moniteurs. Tout ce personnel devra commencer son entraînement avant le 28 février 1946.

2. Les matériels et équipements à fournir en exécution du paragraphe 1 ci-dessus sont indiqués par les tableaux A et B joints en annexes.

3. Les fournitures d'avions de remplacement et de matériel d'entretien et de réparation des avions, des engins flottants et des équipements mentionnées ci-dessus, seront déterminées par les autorités du Royaume-Uni sur la base de l'expérience antérieure pour les types d'avions, d'engins flottants et d'équipement en question. Ce matériel et ces équipements seront fournis, dans les quantités ainsi déterminées par les tables A et B, s'ils se trouvent disponibles dans les ressources existantes de l'Air Ministry ou de l'Amirauté. Tous efforts seront faits pour trouver des articles de remplacement acceptables dans les ressources existantes afin de combler les déficits qui se produiraient.

4. Tous les avions, engins flottants et équipements seront pris en charge par l'Aéronautique Navale Française aussitôt que les arrangements nécessaires pourront être faits.

5. La somme de quatre cent cinquante mille livres payable en vertu du présent accord fera partie de la somme totale de quarante cinq millions de livres visée à l'article 5 (2) (iii) (a) et son annexe de l'accord financier franco-britannique en date du 27 mars 1945, et une somme correspondante en dollars sera restituée par le Gouvernement Français au Gouvernement du Royaume-Uni, ainsi qu'il est stipulé à l'article 5 (2) (iv) dudit accord, le 31 mars 1946 au plus tard, date pour laquelle il est envisagé que la plus grande partie du matériel sera remise à l'Aéronautique Navale Française. Si à l'expiration de ce délai il apparaît qu'une part importante du matériel ou que certaines pièces essentielles pour l'utilisation d'une part importante du matériel n'ont pas pu ou ne peuvent pas être fournies, les deux Gouvernements se concerteront afin de réviser d'une façon équitable la somme de quatre cent cinquante mille livres en tenant compte du rapport existant entre cette somme et le prix de revient original de tout le matériel fourni en vertu des stipulations du présent accord.

(Sd.) F. M. J. WEST, D.A.F.L.
Air Ministry.

(Sd.) NOMY,
Amiral, Aéronautique Navale.

12.11.45.

TABLEAU A

UNITÉS DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE FRANÇAISE

Unité ou Formation (1)	Situation (2)	Avions en service (3)	Avions en réserve (4)	Avions correspondant à la consommation de 3 ans (5)	Total des Avions (6)	Approvisionnement complet de l'outillage d'une Flottille (7)	Moteurs de Rechange (8)	Équipement au sol d'une Base (9)	Base M.T. (10)	W.B. Fournitures et Bâtiments (11)	Matériel d'entretien pour 3 ans. (12)	Remarques (13)
(a) Escadrille de Chasse embarquée (Seafire L III)	...	12	12	24	48	oui	18	oui	oui	oui	voir Col. 13	La colonne 12 comprend : (a) Rechanges pour cellules pour 16 mois. (b) Rechanges pour moteurs pour 3 ans.
(b) 1 Base de Commandement	Dakar	...	...	...	...	...	...	oui	oui	oui	...	Les colonnes 9 et 10 comprennent les éléments A.S.P. et R.S.U. et les véhicules, M.T. pour Base de Commandement et pour les ARD/ERD.
(c) 1 Flottille de gros Hydravions (Sunderland III)	...	9	3	1	13	oui	60	...	oui	...	voir Col. 13	La colonne 10 comprend les embarcations. La colonne 12 comprend rechanges pour cellules et moteurs pour 1 an seulement.
(d) 1 G.R. Flottille Wellington X/XI/XIII	...	16	4	12	32	oui	50	...	oui	...	oui	

(e) 1 ARD/ERD ... (atelier de réparation de cellules, atelier de réparation de moteurs)	...	...	...	...	...	...	...	oui	...	oui	...	
(f) 1 Base	Port-Étienne	...	...	...	...	...	...	oui	oui	oui	oui	La colonne 10 comprend les embarcations.
(g) 1 Base	Abidjan	...	...	...	...	...	...	oui	oui	oui	oui	La colonne 10 comprend les embarcations.
(h) Sauvetage aéronaval	...	...	...	...	Vedettes H. S: Ls. 8	oui	24	oui	...	...	oui	Comprend certains articles d'équipement de sauvetage demandés par Amiral Nomy.
Entraînement aérien—													
(j) Wellington XIII	France	{	12	8	...	20	oui	5	oui	La colonne 7 ne comprend que l'équipement particulier à chaque type d'appareil.
(k) Spitfire LF. IX			12	8	...	20	oui	3	...	...	...	oui
(l) Anson I			15	10	...	25	oui	6	...	...	...	oui

TABLEAU B

ÉQUIPEMENT RADIO POUR AVIONS DE FABRICATION FRANÇAISE

Équipement	Quantité	Remarques
TR. 1143 ...	100	Plus 6 bancs d'essai et de réglage.
ASV. Mk. III ...	45	Plus 3 bancs d'essai et de réglage.
ASV. Mk. XII ...	50	Plus 3 bancs d'essai et de réglage. (Il n'y en a pas davantage de disponibles.)
IFF Mk. III GR.	130	Plus 13 bancs d'essai et de réglage.
Rebecca ...	2	Plus 1 banc d'essai et de réglage.
Monica Mk. III ...	3	Plus 1 banc d'essai et de réglage.
Leigh Lights ...	2	Plus 1 banc d'essai et de réglage.
TR. 1196 ...	100	Plus 6 bancs d'essai et de réglage.
Équipement Radio pour Entraînement au sol		
Synthetic Gee Trainer ...	2	Plus 2 bancs d'essai et de réglage.
"Link Trainer" with BABS ...	2	Plus 2 bancs d'essai et de réglage.
Supersonic Trainer Type 70 ...	2	Plus 2 bancs d'essai et de réglage.
T. 1154/R. 1155 ...	3	Plus 2 bancs d'essai et de réglage.
Équipement Radio de Base.		
Mobile BABS Naval Type 257	3	Plus 3 bancs d'essai et de réglage.
TR. 3213 (Radar Beacon) ...	2	Plus 2 bancs d'essai et de réglage.
Receivers R. 1084 ...	5	Plus 2 bancs d'essai et de réglage.
H.F. D/F/Marconi DFG 25 ...	2	Plus 2 bancs d'essai et de réglage.
FGRI 5197 (Twin TR. 1196)	2	Plus 2 bancs d'essai et de réglage.

NOTES

- (a) L'équipement ci-dessus sera fourni avec pièces de rechange ou appareils de rechange pour 12 mois suivant disponibilité. Ceci sera étendu pour couvrir 3 années, quand l'excédent en stock le permettra.
- (b) Tous les équipements ci-dessus seront fournis complets avec les dotations en petit matériel telles que publications, téléphones, prises d'alimentation, éléments A.G.S., &c.
- (c) Les bancs d'essai nécessaires pour les équipements ci-dessus seront fournis. Cet équipement comprendra les appareils nécessaires au réglage au banc, à l'installation, à l'entretien et aux essais au sol.
- (d) Les accessoires d'équipement pour les types d'avions spécifiés peuvent exiger des câbles de connexion, fourniture de force motrice, &c., différents des articles R.A.F. et qui devront être approvisionnés en dehors de cette transaction.

No. 5

The Rt. Hon. A. Duff Cooper to M. Georges Bidault

British Embassy,

Paris, 8th May, 1946.

M. le Ministre,

YOUR Excellency will recall that discussions, which took place last September between representatives of the United Kingdom and France concerning the supply of aircraft and equipment to the French Air Force, led to an Agreement, which was formally concluded by an exchange between ourselves of notes dated the 24th November and 4th December last, respectively.

2. At the request of the competent French authorities, further discussions have taken place since and have led to the modification of this Agreement in the following terms:

- (a) The lists specifying the aircraft and equipment to be delivered by His Majesty's Government as provided in Annexes 1 and 2 of the above-mentioned exchange of notes are to be modified as set out in the attached Appendix.
- (b) The credit balance of £691,620 resulting from the modifications set out in the attached Appendix shall remain available to the French Ministry of Armaments until the 31st December, 1946, for further purchase from His Majesty's Government, without additional transfer of funds, of aircraft and equipment of the same nature as that provided under the terms of Annexes 1 and 2 of the above-mentioned exchange of notes. These acquisitions will be limited to surplus aircraft and equipment in the Royal Air Force.
- (c) If the French Ministry of Armaments wish to purchase material not included in this category the purchase price in each particular case shall be multiplied by six.

3. I have the honour to inform your Excellency that His Majesty's Government in the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland approve of the foregoing provisions and, if the French Government likewise concur in their terms, I have the honour to suggest that the present note and your Excellency's reply to that effect be regarded as constituting an Agreement between the two Governments in this matter.

I have, &c.
(Sd.) DUFF COOPER.

APPENDIX

DELETIONS

- (a) 1 S.E. Day Fighter Station (Item (f) to App. "A" of the Agreement).
- (b) 1 S.E. Day Fighter Squadron (Item (g) of App. "A" to the Agreement).
- (c) 1 T.E. Night Fighter Station (Item (h) of App. "A" to the Agreement).
- (d) 1 T.E. Night Fighter Squadron (Item (j) of App. "A" to the Agreement).
- (e) Aircraft for North Africa Schools (Item (a) of App. "D" to the Agreement):
 - (i) 111 Tiger Moths.
 - (ii) 117 Spitfire V.
- (f) Training of French personnel in United Kingdom.
- (g) 1 year's wastage aircraft behind each of 2 Mosquito VI Squadrons (20 aircraft).
- (h) 1 year's maintenance spares behind each of 2 Mosquito VI Squadrons.

NOTES

Serial (a) and (c).—Stations Signal Equipment is NOT cancelled.

Serial (c), column 4.—3 years' spares behind Station and Unit equipment have been delivered.

Serial (e).—Tiger Moths: The French held 63 at time of signing of Agreement and a further 2 have been delivered to North Africa. 48 are still outstanding and credit can be allowed for that number. All maintenance spares have been delivered.

Serial (e).—Spitfires: The French held 21 at time of signing of Agreement and a further 20 have been issued from MEDME. 76 are still outstanding and credit can be allowed for that number. All maintenance spares and spare engines have been delivered and no credit can be allowed.

ADDITIONS

North Africa—Marrakesh

- (a) Unit equipment.
- (b) Salvage equipment (North Africa).
- (c) 10 Wellingtons.

Repair Organisation (North Africa)

- (d) 4th Line Airframe and Engine Repair equipment.
- (e) Aircraft Storage Unit—North Africa.
M.T. Vehicles.
- (f) G.R. Squadron—West Africa.
M.T. Vehicles for 2 Station H.Qs.

Metropolitan France

- (g) Aircraft Storage Unit.
M.T. Vehicles.
- (h) Landline Training Equipment—
Auxerre (War Office).
Auxerre (Air Ministry).
- (i) Ground Telephone Equipment for 19 Stations or Units.
- (j) Unit equipment for 10 Mosquito VI.
- (k) 10 Dual Control Sets for Mosquito VI.
- (l) 15 Dual Control Sets for Wellingtons.
- (m) 6 Lindholme Dinghy Sets complete.
- (n) Met. Flight DIEGO SUAREZ.
- (o) 300—TR.1143 VHF.
- (p) 6 BABS Naval Type, £1,200 each.
- (q) 2 H.2.S. Mark IV.
- (r) Unit Equipment for Wellingtons :

Cazaux	...	UE24
Bordeaux	...	UE 6
Tours	...	UE 3

Miscellaneous Items

- (s) Bombs, S.A.A., and Practice Bombs.
- (t) 2 Transformers for ERD/ARD (complete).
- (u) Signals and Radar Equipment
(Corsica, L'Area, and North Africa Defence Wing).
- (v) 6 Type D Link Trainers.
- (w) Surplus Signals Equipment OUIJA.
- (x) Signals Equipment MAISON BLANCHE.
- (y) Supply of 100 repairable TR.1143.
- (z) (a) Devoitine Squadron 15 TR. 1143A.
(b) Forces Aériennes de l'Atlantique 4 T. 1190
4 R. 1297.
- (c) For fitting into French-built aircraft 400 TR. 1143A (plus crystals for 116.1 and 117.9 Mc/s).
250 TR. 1196.
110 IFF Mk. III GR.
100 A. 1134A.

M. Hervé Alphand to the Rt. Hon. A. Duff Cooper

*Ministère des Affaires Étrangères,
Paris, le 18 mai 1946.*

M. l'Ambassadeur,

AINSI que votre Excellence a bien voulu le rappeler par sa lettre du 8 mai, les Gouvernements de France et de Grande-Bretagne sont convenus, par un échange de lettres auquel nous avons procédé, votre Excellence et moi-même, les 24 novembre et 4 décembre derniers, de l'achat par la France en Grande-Bretagne de matériel d'armement.

Des conversations ultérieures sont intervenues entre les Autorités militaires des deux pays pour modifier les termes du premier accord. Ces conversations ont abouti à un Avenant dont votre Excellence a bien voulu, par sa lettre précitée, me communiquer le texte britannique.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que cet Avenant a reçu l'accord du Gouvernement français et je prie votre Excellence de bien vouloir en trouver ci-joint le texte français.

Je saisis, &c.

(Sd.) HERVÉ ALPHAND.

ANNEXE À L'ACCORD

Le Gouvernement de Sa Majesté dans le Royaume-Uni et le Gouvernement Provisoire de la République Française ont convenu que les listes spécifiant le matériel et l'équipement, qui doivent être fournis par le Gouvernement britannique aux termes de l'accord conclu par les représentants des deux Gouvernements le 26 septembre 1945, sont modifiées conformément aux indications contenues dans le tableau A ci-joint.

L'équipement spécifié dans l'Appendice E (iii), dont copie ci-joint, a été et sera fourni en exécution des termes de l'accord.

Les dispositions de l'article 7 de l'Accord original relatif au montant et aux conditions de paiement ne seront pas modifiées par la présente annexe.

Le solde créditeur de £691,620, résultant des modifications portées au tableau A ci-joint, restera à la disposition du Ministère de l'Armement français jusqu'au 31 décembre 1946, en vue de l'achat ultérieur auprès du Gouvernement britannique, sans transfert de fonds, de matériels et d'équipements de même nature que ceux prévus dans l'Accord du 26 septembre 1945. Ces achats seront limités au matériel et à l'équipement en excédent dans la Royal Air Force.

Si le Ministère de l'Armement français désire acheter du matériel qui n'appartienne pas à cette catégorie, le prix de cession pour chacun de ces achats particuliers sera multiplié par six.

(Signé) HARTMANN,
DICKSON.

Le 22 mars 1946.

LONDON

PRINTED AND PUBLISHED BY HIS MAJESTY'S STATIONERY OFFICE

To be purchased directly from H.M. STATIONERY OFFICE at the following addresses:
York House, Kingsway, London, W.C. 2; 13a Castle Street, Edinburgh 2;
39-41 King Street, Manchester 2; 1 St. Andrew's Crescent, Cardiff;
80 Chichester Street, Belfast;
or through any bookseller

1947

Price 9d net